

Gemeente Alblasserdam
College van Burgemeester en Wethouders
T.a.v. mevrouw De Deugd
Postbus 2
2950 AA ALBLASSERDAM
Alblasserdam, 12 juni 2023

Betreft: Gevraagd advies Herijking Wmo-beleid en verordening maatschappelijke
ondersteuning

Geachte mevrouw De Deugd, beste Margreet,

Via Gerard van Andel hebben we de adviesaanvraag en de stukken behorend bij de Herijking Wmo-beleid en verordening maatschappelijke Ondersteuning ontvangen. Over het gedeelte van de maatwerkvoorzieningen zullen wij niet adviseren. Wij zijn betrokken geweest en sluiten ons aan bij het advies van de Regionale Adviesraad Drechtsteden. We waarderen het zeer dat deze adviezen al grotendeels zijn overgenomen en verwerkt in de verordening zoals hij nu aan ons voorgelegd is. De Adviesraad Sociaal Domein Alblasserdam (ASDA) beperkt zich in dit advies tot de Algemene Voorzieningen.

In hoofdstuk 3 van de verordening staan de Algemene Voorzieningen kort en bondig omschreven. Het valt ons op dat er bij artikel 3.6 geen algemene vervoersvoorziening beschreven staat. Op dit moment is er nog geen algemene vervoersvoorziening. We zien echter in toenemende problemen met het taxivoer (maatwerkvoorziening), deze problemen beperken zich niet tot onze regio, maar zijn landelijk.

1. De ASDA adviseert om met ketenpartners en ondernemers te onderzoeken of er mogelijkheden zijn voor het realiseren van een buurtbus of iets vergelijkbaars. Deze Algemene Vervoersvoorziening, waar een eigen bijdrage voor geldt, zou dan opgenomen moeten worden in de verordening

In Alblasserdam is/komt één Algemene Voorziening waar een eigen bijdrage voor geldt. Volgens de informatie die wij bij het VNG vinden, zou deze eigen bijdrage terug te vinden moeten zijn in de verordening:

“Stap 3: bepaal of er bij de algemene voorziening sprake is van een duurzame hulpverleningsrelatie tussen de Wmo-cliënt en de hulpverlener die de dienst levert. Is er geen sprake van een duurzame hulpverleningsrelatie dan heeft u niets te maken met het abonnementstarief en kunt u naast het abonnementstarief voor het gebruik van deze voorziening een eigen bijdrage vragen die echter niet hoger mag zijn dan de kostprijs van de voorziening en waarvan u de hoogte van de bijdrage moet opnemen in de verordening.

Voorbeelden zijn het collectief vervoer of een was- en strijkservice. Constateert u dat er bij de algemene voorziening sprake is van een duurzame hulpverleningsrelatie, ga dan naar:

Stap 4: breng de algemene voorziening onder het abonnementstarief door middel van opname in artikel 12 van de (model)verordening Wmo.” Bron: <https://vng.nl/vragen-en-antwoorden/wat-valt-nu-wel-en-wat-niet-onder-het-abonnementstarief>

2. De ASDA adviseert om eigen bijdragen voor Algemene Voorzieningen op te nemen in de verordening, indien hier sprake van is. Uit de toelichting op de verordening blijkt bijvoorbeeld dat er voor de was- en strijkservice een eigen bijdrage geldt. Deze bijdrage vinden wij passend, wij missen deze bijdrage echter in de verordening.

In hoofdstuk 4.5 van de toelichting op de verordening zien we begrippen als 'reablement' en 'powerful aging'. De ASDA vindt het positief dat er gekeken wordt naar instrumenten die ertoe kunnen bijdragen dat inwoners langer zelfredzaam zijn. We zien echter ook er wachtlijsten zijn eerstelijns ergotherapie en eerstelijns fysiotherapie en dat de behandeling van deze disciplines niet altijd gericht is op het aanleren of trainen van specifieke vaardigheden die zorgen voor langere zelfstandigheid.

3. De ASDA adviseert om, met de ketenpartners, een trainingsvorm te vinden, waarbij specifiek gewerkt aan het behouden en vergroten van de zelfstandigheid.

In hoofdstuk 6 artikel 1 staat dat het college zorgt voor kwaliteitstoezicht en een meldpunt calamiteiten voor de algemene voorzieningen. In de verordening en de toelichting op de verordening niet terug te vinden hoe de infrastructuur voor dit toezicht en het meldpunt calamiteiten georganiseerd is. Wanneer we "calamiteit melden" intypen in de zoekbalk van de website van de gemeente Alblasserdam, komt er op de eerste pagina met zoekresultaten geen meldpunt naar boven.

4. De ASDA adviseert om de infrastructuur voor het kwaliteitstoezicht en een meldpunt voor algemene voorzieningen te beschrijven in de toelichting op de verordening en vindbaar te maken op de website van de gemeente Alblasserdam

In artikel 12.5 staan verschillende data genoemd. De ene keer wordt de maand uitgeschreven en de andere keer wordt met cijfers gewerkt.

5. De ASDA adviseert voor de leesbaarheid alle maanden uit te schrijven

Tot slot willen wij u, en uw collega wethouders, meegeven dat er nog veel te verbeteren valt m.b.t. de basisvoorzieningen in Alblasserdam. Hoewel deze basisvoorzieningen niet onder de WMO vallen, kan het niet op orde zijn van deze basisvoorzieningen wel zorgen voor een toename van de kosten van de WMO maatwerkvoorzieningen.

6. De ASDA adviseert u, en uw collega Marten Japenga, om bij het verbeteren van de trottoirs en wegen in Alblasserdam rekening te houden met inwoners met een visuele beperking, rolstoel gebruikers en inwoners met een loophulpmiddel, kies bijvoorbeeld voor:
 - a. Een oprit aan het begin en eind van elk trottoir
 - b. Een minimale doorgang van 1,8m (minimale breedte die nodig is om 2 rolstoelers elkaar te laten passeren) en slechts incidenteel bij een mol of lantaarnpaal voor minimaal 1,2m exclusief trottoirband
 - c. Een helling dwars op de looprichting van $\leq 1:50$
 - d. Bestratingsmaterialen die geschikt zijn als natuurlijke gidslijnen voor blinden en slechtzienden

7. De ASDA adviseert u, en uw collega Freek de Gier, om een woonvisie op te stellen waarin niet het bouwbesluit 2012 leidend is, maar uit wordt gegaan van Toegankelijk Bouwen. Sinds 2016 geldt het VN-verdrag Handicap in Nederland. Het bouwbesluit is echter van voor de ratificatie van het VN-verdrag Handicap en houdt in basis onvoldoende rekening met eisen die nodig zijn om een woning of gebouw toegankelijk te maken voor mensen met een beperking. Het bouwbesluit is zeer beperkt aangepast na ratificatie van het VN-verdrag. De afgelopen 4 jaar zijn diverse onderzoeken gedaan die steeds leiden tot vervolgonderzoek. Laat Alblasserdam een vooruitloper zijn op dit gebied en in de woonvisie rekening houden met de toegankelijkheid. Het is tenslotte zonde van het geld als de toegang tot een balkon van een nieuwbouw appartement vanuit de WMO aangepast moet worden, omdat in het bouwbesluit wel de toegang van de voor- en achterdeur geregeld is (max 2 cm drempel), maar er niets geregeld is m.b.t. de toegang van het balkon.
8. De ASDA adviseert u, en uw collega Freek de Gier, om bij de Provincie te (blijven) lobbyen voor het behouden en verbeteren van het openbaar vervoer in heel Alblasserdam. De afname van het OV, na de laatste aanbesteding, in diverse wijken heeft namelijk gezorgd voor een toename van het aantal inwoners dat gebruikt maakt van de duurdere maatwerkvoorzieningen, zoals de Drechthopper.

De Adviesraad Sociaal Domein Alblasserdam is beschikbaar om verdere toelichting te geven op dit advies. In afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Namens de Adviesraad Sociaal Domein Alblasserdam,



M.H. Slingerland-Bosman
Interim voorzitter Adviesraad Sociaal Domein Alblasserdam